

Trafikverket
Lina Granlund, Martin Bylander

Åtgärdsvalsstudie Trafiksäkerhetsåtgärder väg 140 Västerhejde-Tofta

Yttrande

Region Gotland tackar för möjligheten att lämna ett yttrande på Trafikverkets åtgärdsvalsstudie *Trafiksäkerhetsåtgärder väg 140 Västerhejde-Tofta*.

I *Gotlands länsplan för transportinfrastruktur* perioden 2022–2033 lyfter Region Gotland behovet av en åtgärdsvalsstudie för väg 140 i länsplan. Behovet motiveras av utvecklingen av Visborgsområdet, försvarets återetablering i området, övrig exploatering längs med vägen, samt behovet av en gång- och cykelförbindelse mellan Visborgsområdet och Södra Hällarna. Till det kan läggas planerad exploatering i Vibble. Region Gotland ser därmed fortsatt behovet av att utreda vägen norr om föreliggande åtgärdsvalsstudies avgränsning.

Region Gotland har i översiktsplanen *Vårt Gotland 2040* gjort ställningstagandet *för att undvika ytterligare hastighetssänkningar ska nödvändiga breddningar och uträtningar av länsvägar prioriteras i den mån det går*. I detta fall hade inte uträtning eller breddning lett till en annan slutsats eftersom Försvarsmaktens intressen i detta fall får stor påverkan. Trots det vill Region Gotland lyfta att det även fortsatt är Region Gotlands inriktning att hastighetssänkningar ska undvikas i den mån det är möjligt. På Gotland bor många utspärrt över ön, och det är viktigt att upprätthålla och i den mån det går förbättra den regionala tillgängligheten.

Region Gotland ställer sig positiv till åtgärder för att trafiksäkra och tillgänglighetsanpassa busshållplatser längs med väg 140. I arbetet vill Region Gotland särskilt påtala vikten av att säkerställa att det finns utrymme för cykelställ vid hållplatserna, för att möjliggöra Region Gotlands ambition om att stärka möjligheten till ett kombinerat resande där det enkelt går att växla mellan olika trafikslag.

Regionstyrelsen

Meit Fohlin
Ordförande Regionstyrelsen

Stefan Hollmark
Regiondirektör